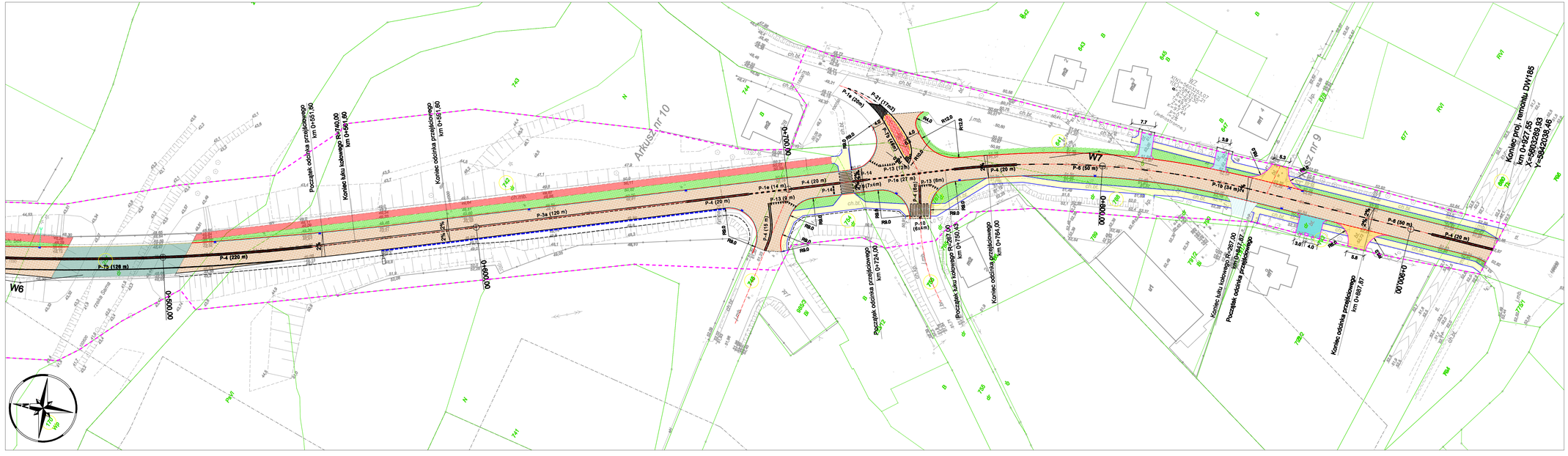
Początek odcinka przejściowego km 0+551,60
Koniec łuku kołowego R=740,00 km 0+561,60
Koniec odcinka przejściowego km 0+581,60
Początek odcinka przejściowego km 0+724,00
Początek łuku kołowego R=287,00 km 0+750,43
Koniec odcinka przejściowego km 0+764,00
Początek odcinka przejściowego km 0+857,87
Początek łuku kołowego R=287,00 km 0+868,87
Koniec odcinka przejściowego km 0+887,87
Koniec proj. remontu DW185 km 0+827,59 X=5803289,93 Y=5842038,46
Arkuszar 10
Arkuszar nr 9
W6
W7
P-7b (128 m)
P-4 (220 m)
P-3a (120 m)
P-1a (20m)
P-21 (112m)
P-1a (14 m)
P-13 (8 m)
P-14
P-4 (25 m)
P-4 (20 m)
P-4 (18 m)
P-14 (7x4m)
P-13 (12m)
P-16 (27 m)
P-13 (8m)
P-4 (16m)
P-10 (6x4m)
P-6 (55 m)
P-1b (34 m)
P-4 (50 m)
P-4 (20 m)
P-4 (25 m)
R=740,00
R=287,00
R=287,00
R=8,0
R=12,0
R=15,0
R=10,0
R=20,0
R=30,0
R=50,0
4,0
7,7
3,9
8,3
3,0
4,0
0,8
2,5%
2,5%
2,5%
2,5%
0+600,00
0+700,00
0+800,00
0+900,00
0+000,00
0+100,00
0+200,00
0+300,00
0+400,00
0+500,00